

этим ему же поручено представить на рассмотрение Технического Комитета проект освещения корабля «Георгий Победоносец» и доложить Вашему Превосходительству составленный им проект замены всех паровых вспомогательных механизмов на корабле «Три Святителя» электрическими. 29.01.1892 г. Вице-адмирал Н.В. Копытов». В 1892 г. прошло испытание первого рулевого электрического привода на черноморском броненосце «Двенадцать апостолов» (год спуска на воду 1890; водоизмещение — 8710 т). Краткая характеристика состава его электрооборудования: число паро-динамо — 5; напряжение бортовой сети — 100 вольт; ток — 1050 А (один генератор постоянного тока 250 А; четыре генератора постоянного тока 200 А); число электромоторов — 7; число прожекторов — 2; число приборов электроосвещения — 466. У истоков создания системы: генератор, рулевой электродвигатель и возбудитель (все три имеют независимое возбуждение) стоял электротехник Балтийского завода А.В. Шубин. Он разработал и довёл до технического проекта систему «генератор — двигатель». Однако в литературе, посвящённой истории развития корабельного электропривода, в прямой постановке вопроса не называется фамилия автора проекта электрооборудования рулевого устройства броненосца «12 апостолов». Совершенно очевидно, что для испытания этого устройства в 1892 г. сам проект необходимо было разработать несколькими годами ранее.

Е.Б. Гинак

ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»

**УЧАСТИЕ ГЛАВНОЙ ПАЛАТЫ МЕР И ВЕСОВ В ТУРКЕСТАНСКОЙ
ЭКСПЕДИЦИИ ДЛЯ НАБЛЮДЕНИЯ ПОЛНОГО СОЛНЕЧНОГО
ЗАТМЕНИЯ, 1906–1907 ГГ.**

8 февраля 2013 г. в Метрологическом музее состоялось открытие выставки, приуроченное ко Дню российской науки и Дню рождения Д.И. Менделеева, где впервые были представлены уникальные документы об экспедиции, сохранившиеся в фондах музея.

Возглавил экспедицию старший инспектор Главной палаты мер и весов, организатор астрономического отделения, сподвижник Д.И. Менделеева, Ф.И. Блумбах. В 1900 г. он был избран действительным членом Русского Императорского Географического общества, под покровительством которого и была организована экспедиция в горы Туркестанского края для наблюдения затмения. Управляющий Главной палатой мер и весов Д.И. Менделеев предложил воспользоваться имеющимся в распоряжении Палаты с 1903 г. вагоном — палаткой. Он был предназначен для проведения ревизий и поверок мер и весов в отдаленных местностях Российской империи. Ревизию мер и весов в Туркестанском крае совместили с экспедицией для наблюдения полного солнечного затмения.

Ф.И. Блумбаху были предоставлены следующие документы: свидетельства (командировочные удостоверения) от Главной палаты мер и весов и от Русского Императорского географического общества, подписанное вице-председателем П.П. Семеновым-Тянь-Шанским, открытые предписания Генерал-Губернатора и участкового пристава Туркестанского края с распоряжением «подлежащим властям оказывать содействие» и др.

Активным организатором и участником экспедиции был Б.В. Станкевич (физик, профессор Варшавского и Московского университетов, консультант Главной палаты мер и весов). Он занимался добыванием средств и оборудования для экспедиции. В письме Ф.И. Блумбаху от 21.11.1906 г. он пишет: «...Главное же, прошу Вас, оборудывайте поосновательнее научную часть: дабы нам не «ударить в грязь лицом» перед Русской Наукой и оказавшим нам доверие Великим Князем ... ».

В состав экспедиции также вошли: знаменитый фотограф С.М. Прокудин-Горский, сотрудники Главной палаты М.Н. Младенцев, И.И. Кварнберг и сын Д.И. Менделеева Василий (отправились в экспедицию за свой счет). Ход экспедиции был подробно описан Ф.И. Блумбахом и Б.В. Станкевичем в брошюре «Туркестанская экспедиция для наблюдения полного солнечного затмения 1(14) января 1907 г., состоявшаяся под покровительством Императорского Русского Географического Общества», 1908 г.